

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg
Tel. 0345-18007
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse – Yttrande – Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna Yttrande – Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030 och överlämna det till Driftnämnd Kollektivtrafik, Hallandstrafiken

Beskrivning av ärendet

Driftnämnd kollektivtrafik har remitterat Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027–2030 till de halländska kommunerna för yttrande. Planen tas fram i samråd med de halländska kommunerna, men även med Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

Det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025 med en utblick mot 2040-2050 sätter ramarna, för hur kollektivtrafiken i Halland ska utvecklas och utifrån dem fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Med utgångspunkt i de strategiska val och prioriteringar som finns i Regionala Trafikförsörjnings-programmet beskriver Hallandstrafiken i Kollektivtrafikplanen det operativa genomförandet. Nytt för årets plan är en femårig utblick, jämfört med tidigare treåriga, vilket Hallandstrafiken berömmar bör underlätta samverkan och samplanering.

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan

Ärendet och dess beredning

Driftnämnd kollektivtrafik har remitterat Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027–2030 till de halländska kommunerna för yttrande. Planen tas fram i samråd med de halländska kommunerna, men även med Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

Det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna, för hur kollektivtrafiken i Halland ska utvecklas och utifrån dem fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Med utgångspunkt i de strategiska val och prioriteringar som finns i Regionala Trafikförsörjnings-programmet beskriver Hallandstrafiken i Kollektivtrafikplanen det operativa genomförandet. Nytt för årets plan är en femårig utblick, jämfört med tidigare treåriga, vilket Hallandstrafiken berömmar bör underlätta samverkan och samplanering.

Inför framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker även dialoger på tjänstepersonsnivå mellan Hylte kommun och Hallandstrafiken.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Den trafikförändring i Kollektivtrafikplanen för 2026 som i störst utsträckning påverkar Hylte kommun är att fordonsflottan i södra Halland föreslås utökas med ett fordon. Hallandstrafiken skriver att syftet med utökningen är att omhänderta det resandebehov som framförallt finns i stråket Halmstad-Hyltebruk. Kommunledningsförvaltningen instämmer och anser att en förstärkning är av vik då fullsatta bussar är vanligt förekommande i stråket.

Under 2024 minskade antal resor med Krösatåg på Halmstad – Nässjö järnväg med 11,5 procent jämfört med 2023. Vilket styrker Hylte kommuns även tidigare iakttagelse om att rådande turutbud för tågtrafiken inte är tillräckligt attraktivt och ett konkurrenskraftig alternativ till bil. Således vill Kommunledningsförvaltningen återigen påpeka kommunens behov av att Halmstad – Nässjö järnväg rustas upp. Därtill att en ny huvudlinje mellan Falkenberg och Torup inrättas samt att linje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved uppgraderas till en huvudlinje för att stärka goda pendlingsmöjligheter till arbete och utbildning.

Kommunledningsförvaltningen är positiva till de mobilitetsåtgärder som Hallandstrafiken avser att genomföra under 2025 och om de faller väl ut även under 2026.

Kommunledningsförvaltningen välkomnar skrivningarna gällande särskild kollektivtrafik angående att det är viktigt med dialog och samverkan med kommunerna som kostnadsbärare för att hantera den uppåtgående resandeutvecklingen samt kostandutvecklingen det för med sig. Hylte kommun är även positiv till att Hallandstrafiken identifierat möjliga effektivisering- och kostnadsbesparingsåtgärder för verksamhetsresor. Det ska ske genom ett test där Hallandstrafiken under 2025 i vissa kommuner avsätter en resurs för fast planering, vilket innebär utökad dialog med verksamheter och manuell planering av vissa resor. Detta arbetssätt används redan inom skolskjutsplaneringen. Om testet av fast planering blir framgångsrikt kan det därefter bedinföras för verksamhetsresor i samtliga kommuner.

Handlingar i ärendet

1. Yttrande – Hallandstrafikens kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027–2030
2. Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027–2030 – Remissversion

Beslutet skickas till

Region Halland, Driftsnämnd kollektivtrafik, Hallandstrafiken

Emma Gröndahl
Kommunchef